

Slalom Saanen 17. Mai 2008

Am Samstagmorgen sind wir nach einem lustigen Abend im Puls 29 aufgestanden und haben uns als erstes Mal in Richtung Bäckerei Fleischli begeben um etwas Festes in unsere Mägen zu kriegen.

Nach dem dann Alles im Auto verstaut war, haben wir uns in Richtung Köllikon aufgemacht. Dort erwarteten uns Odi und Reto zwischen dem Clio RS und einem Polizei Probefahrzeug. Zum Glück gehörte der Polizeiwagen nicht zu Reto und wir konnten uns mit den beiden Renaults auf den Weg nach Saanen machen. Reto hatte zwei Navis dabei und WiDi sein Lieblingsnavigator daher entschieden wir uns dafür, dass wir vorfahren.

In Saanen angekommen und noch vor der Barriere zum Flugplatz rief uns Flo schon sehnsüchtig an und fragte wann wir endlich auf die Rennstrecke kommen würden. Dort angekommen ging schon Mal die Panik los, hatten wir doch immer noch keine administrative Kontrolle hinter uns und die Wagenabnahme musste innert der nächsten 2 Stunden gemacht werden. ☺

Nach dem dann die Wagenabnahme gemacht und alle Reifen gewechselt waren, wir behielten die Semislicks drauf, konnten wir gemütlich noch ein Sandwich essen und der bereits fahrenden Corsa OPC Challenge zuschauen wo unser Mech Anthony mit dem Carpi Corsa teilnahm. Das Wetter war zu diesem Zeitpunkt noch trocken, die Wolken an den Bergspitzen drückten jedoch ziemlich entschlossen Richtung Rennstrecke.

Nun ging es also los mit dem Besichtigungslauf und den Trainings. Es begann bereits beim ersten Trainingslauf fester zu Regnen doch der Grip mit den Semis war ok. Nach dem 2. Training waren plötzlich nur noch halb so viele Fahrzeuge zu sehen als am Anfang, ging doch ein Fahrzeug nach dem anderen ins Fahrerlager die Reifen wechseln. Da das Chaos nun perfekt war und keiner mehr am Start, wurde Widi ein 2. Mal zum 1. Rennlauf gewunken. Dieser wurde dann im Nachhinein

zum 2. Rennlauf umbenannt und für Widi war das Rennen schon fertig. Ich hatte etwas Mühe im 1. Rennlauf weil das ABS vor einem relativ starken Bogen plötzlich ausstieg und das bei einer Vollbremsung nicht gerade förderlich war. Nach einigem rudern und murksen war das Fahrzeug aber wieder beherrschbar. Beim 2. Rennlauf funktionierte dann wieder Alles.

Im Fahrerlager angekommen ging dann die lange Warterei los, bis die Rangliste endlich aufgehängt wurde. Kurz vor der Siegerehrung war es dann endlich so weit. Sandra und ich stürmten zur Rangliste und ich suchte mich von unten nach oben auf der Liste. Nach langem Suchen, da ich mich weiter hinten erwartet hätte, fand ich dann meinen Namen auf Platz 6. von 19. mit einer Zeit von 2:07,67 Widi wurde leider nur 13. da er im 2. Rennlauf disqualifiziert wurde, vermutlich weil ein Tor welches vom vorherfahrenden Teilnehmer umgefahren wurde nicht mehr auf der Strecke stand. Hätte sein 2. Rennlauf gezählt wäre die Uhr bei 2:04 stehen geblieben.

An der Siegerehrung wurde mir dann ein Glaspokal mit der Aufschrift schnellste Dame überreicht, da ich im Feld 2 auch noch das schnellste weibliche Wesen war. Weitere Tolle Ergebnisse konnten Chrigel mit Platz 2 trotz Abflug in die Blumenwelt und Roger Platz 4 erreichen. Auch Odi hat mir dem seriengetreuen Clio auf dem 12. Platz eine beachtliche Leistung gezeigt.

Auf dem Rückweg ins Fahrerlager ist noch ein kleiner Unfall passiert. Tom wollte rückwärts mit seinem Anhänger aus dem Parkplatz fahren und prallte dabei genau gegen meinen Oberschenkel da wir uns Beide übersehen haben. Abgesehen von einer rot-blauen Beule und Muskelschmerzen ist jedoch nichts Schlimmeres geschehen.

Zu Hause angekommen endeten wir dann wieder im Puls 29 und feierten den Pokal.

Na dann bis zum nächsten Mal (31.5.08 Lignières) wir freuen uns schon darauf! Liebe Grüsse Sanna & WiDi